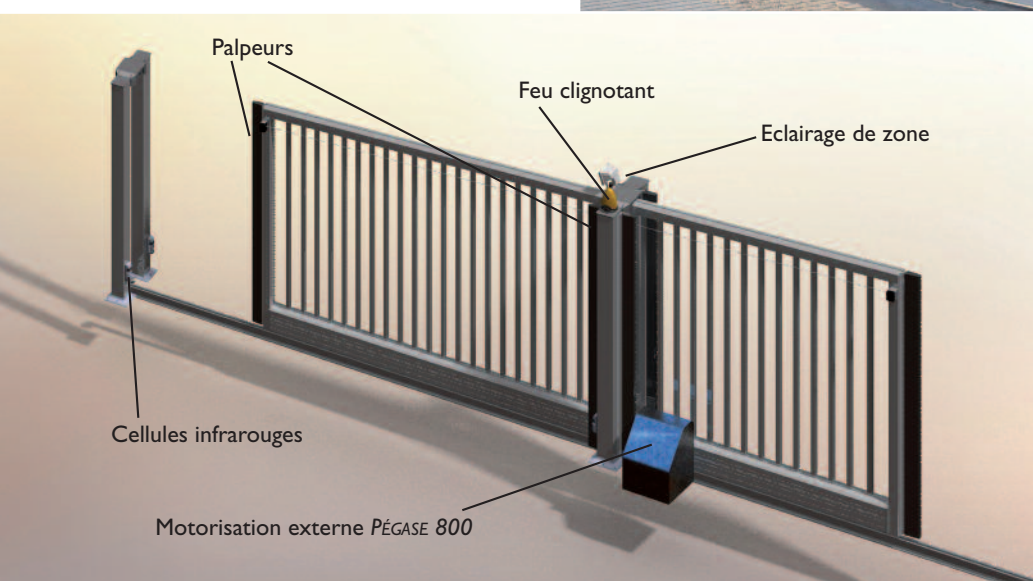




SAFIR Parko



SAFIR *Parko*

Portail coulissant
de grandes
dimensions,
motorisé
PÉGASE 800

Disponible pour toutes
dimensions en : Blanc RAL 9016
ou vert RAL 6005

Silence, robustesse et sécurité

→ Dimensions et matériaux

- Dimensions (passage libre) :
 - longueur jusqu'à 11 mètres,
 - hauteur jusqu'à 2 mètres.
- Structure complète en aluminium.
- Montants droit, gauche et haut du cadre en profil aluminium 100 x 80 mm de forte épaisseur avec nervurage intérieur :
- Poutre basse 140 mm de large x 210 mm de haut.
- Barreaudage aluminium 30 x 30 mm ou diamètre 30 mm espacé de 110 mm.
- Pour une plus grande rigidité du portail, 2 tirants à chaque tiers, dissimulés dans les barreaux aluminium.

→ Sécurité

- 2 barrages cellules infrarouges émetteur/récepteur.
- 2 palpeurs embarqués sur partie mobile.
- Transmission de l'information par câble à induction.
- Palpeurs montés sur poteaux fixes (jusqu'à 4 palpeurs maxi selon habillage du portail).
- Portail manœuvrable manuellement après coupure d'alimentation.
- Feu clignotant.
- Éclairage de zone par projecteur halogène 150 W.

VOTRE PORTAIL SAFIR, une technique à toute épreuve



SAFIR Parko ↗

En option

- Habillage du panneau barreaudé :
 - par tôles pleines,
 - par tôles perforées (8 x 8 mm, 20 x 20 mm...),
 - par bardage plein,
 - par bardage perforé (8 x 35 mm, 35 x 35 mm).
- Pour les portails de longueur inférieure à 6 m, 200 couleurs RAL disponibles.
- Signalisation basse consommation

Existe également une version PORTAIL COULISSANT MANUEL

- Structure identique au portail Parko
- Dimensions maximum (passage libre) :
 - longueur jusqu'à 11 mètres,
 - hauteur jusqu'à 2 mètres.
- Très grande facilité d'installation.
- Maintenance réduite.

Cachet de l'installateur

→ Caractéristiques techniques

- Motorisation externe type PÉGASE 800 :
 - puissance : 600 W
 - tension d'alimentation : 230 V AC
- Vitesse ouverture fermeture 16,5 cm/s.
- Entraînement pignon acier / crémaillère.
- Fréquence d'utilisation : 100 %.
- Endurance : 500 cycles par jour.

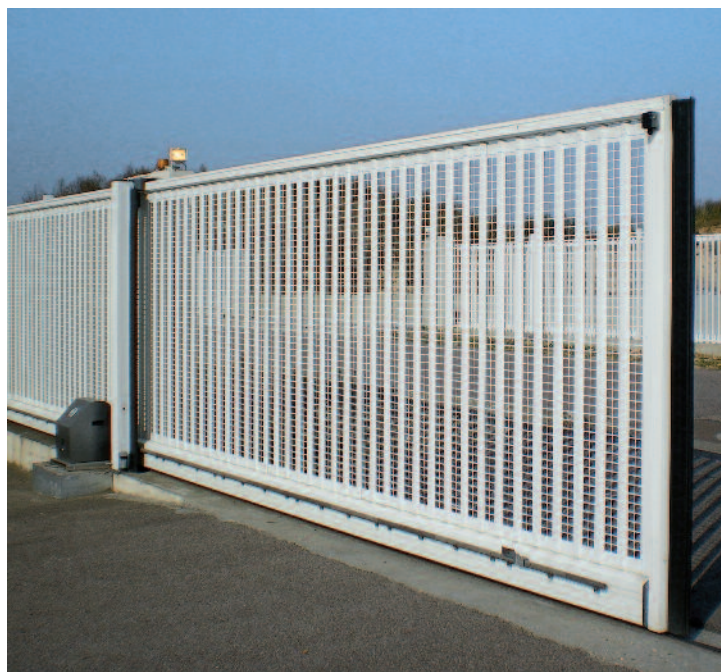


→ Le guidage

- Roues en polyamide d'un diamètre de 130 mm sur roulement étanche comportant une gorge pour le rail de guidage, sous-ensemble vissé sous la poutre basse et démontable pour la maintenance.
- Rail au sol rond de 20 mm, en acier, soudé sur fer plat de 80 x 5 mm.
- Poteaux receveur et porteur, simple ou double, en profil d'aluminium 130 x 130 mm forte épaisseur avec nervurage.
- Poteaux fixés sur des platines en alu moulé de forte résistance + fixation par vis forgées.

→ Coffret de commande

- Mode de fonctionnement : automatique, blocage, manuel, séquentiel...
- Mise en service avec auto-apprentissage.
- Ralentissement en fin d'ouverture et fin de fermeture.
- Fins de courses mécaniques.
- Possibilité de fonctionnement type "homme mort", ouverture partielle.



Conforme à la norme CE
NF EN 13241-1

