

SAFIR Intro 2

La porte SAFIR Intro évolue avec plus de fonctionnalités

Descriptif

SAFIR Intro 2

En réponse à vos demandes et fruit de notre expérience, la porte basculante **SAFIR Intro 2** est un produit destiné essentiellement au marché du neuf.

→ Fiabilité

Un fonctionnement simple, une technologie éprouvée, une motorisation performante permettant jusqu'à 640 cycles/24h, l'emploi de l'aluminium et une ventilation adaptée pour résister aux aléas météorologiques, font des portes SAFIR les plus robustes du marché.

→ Sécurité

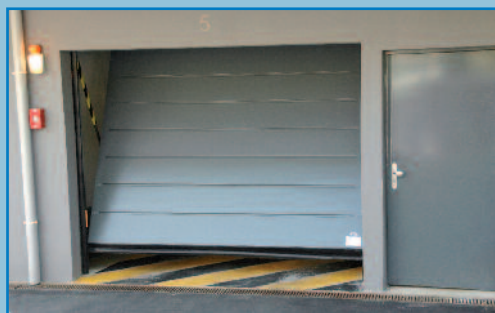
L'expérience SAFIR permet de proposer une porte respectant toutes les normes de sécurité, équipée d'un barrage de cellules intérieur (extérieur en option), d'un contrôle électronique des efforts par le moteur, de deux feux orange clignotants, d'un système anti-chute de tablier, d'un mouvement réversible à tout moment, de la possibilité de manœuvre manuelle et de systèmes de verrouillage et d'éclairage performants.

→ Confort

Le confort des portes SAFIR, c'est tout d'abord le silence grâce à un système de guidage qui a fait ses preuves, un système de compensation permettant un équilibrage parfait du tablier et une motorisation étudiée.

PORTE SAFIR

Intro 2, une technique à toute épreuve



SAFIR Intro 2 ↺

Le tablier

- Surface maxi 8 m².
- Cadre en profil d'aluminium brut 80 x 40 mm.
- Remplissage en bardage simple peau 65/100^{ème} blanc.
- Renfort aluminium horizontal.
- Largeur maxi 4 000 mm x hauteur maxi 2 200 mm à concurrence de 8 m².

En option

- 200 couleurs sur la face extérieure.
- Habillage en tôles lisses + joints creux.
- Ventilation basse ou haute par perforation.
- Cellules extérieures à 400 mm du sol.
- Kit de protection chantier neuf :
 - Verrouillage mécanique par 2 verrous manuels (condamnation de la porte durant la période de chantier).
 - Fermeture des hauts de poteaux (protection lors des flocages).
 - Protection tablier (reste en place durant la période de chantier).

NOUVEAUTÉ : Carte de gestion de feux de circulation avec afficheur.

Cachet de l'installateur



Conforme à la norme CE
NF EN 13241-1

→ Le guidage

2 rails horizontaux et 2 rails verticaux autoportants en aluminium et 4 galets en polyamide, montés sur roulement étanche, assurent un guidage parfait et silencieux du tablier.

→ La compensation

Un contrepoids personnalisé permet un équilibrage optimal du tablier. Il comporte le système anti-dévers du tablier ainsi qu'un système anti-roulis du contrepoids, permettant un fonctionnement silencieux.

→ La motorisation

Moteur électromécanique 24V CC, à mouvement réversible. Puissance 48 Watts. Temps d'ouverture de 13 secondes environ et temps de fermeture variable selon réglage du ralentissement. Fréquence d'utilisation 640 cycles/24 h.

→ Sécurité

Les fonctions de sécurité sont conformes aux réglementations en vigueur. La porte SAFIR Intro 2 comporte :

- Un barrage cellule intérieur à 100 mm du sol, encastré dans les montants (détection d'un corps allongé).
- NOUVEAUTÉ :** Fonction ADMAP programmable.
- Profil élastique en partie basse du tablier.
 - Espace de 25 mm entre le poteau et le tablier comblé par un joint de recouvrement en caoutchouc.
 - Deux feux orange clignotants (1 à l'intérieur et 1 à l'extérieur).
 - Un mouvement réversible à tout moment (possibilité de dégagement d'une personne accidentée).
 - Une possibilité de manœuvre manuelle en cas d'absence de courant.
 - Un déverrouillage manuel de l'intérieur uniquement.
 - Verrouillage par 2 ventouses électromagnétiques.
 - Un contact alarme.
 - Un sectionneur cadennassable.
 - Eclairage intérieur de la zone de débattement.

→ Electronique de commande

Nouvelle carte incorporée dans le poteau droit, elle est équipée d'un sectionneur cadennassable et d'une logique de commande pouvant accepter tout type d'information (radio, lecteur de carte, contact à clé, etc...)

- Temps de pause avant fermeture :
 - 10 secondes minimum en mode automatique
 - 3 secondes en mode blocage.
- Gestion de la vitesse du tablier par encodeur.
- 3 modes disponibles : semi-automatique, automatique et blocage.
- Fonction ADMAP programmable.
- Une entrée disponible pour une sécurité complémentaire (ex : cellules, boucle au sol...).

NOUVEAUTÉ : Un emplacement disponible pour recevoir une carte additionnelle (feux de circulation et afficheur).