



SAFIR S400 Aéro



## SAFIR S400 Aéro

Résultat de l'expérience SAFIR, **S400 Aéro** est une porte basculante automatique ventilée idéale pour les garages collectifs.

Les portes des gammes SAFIR S400 sont livrées pré-assemblées en kit et sur mesure, en quelques jours sur la France métropolitaine. Elles sont conformes aux normes européennes en vigueur.

## Descriptif

### → Fiabilité

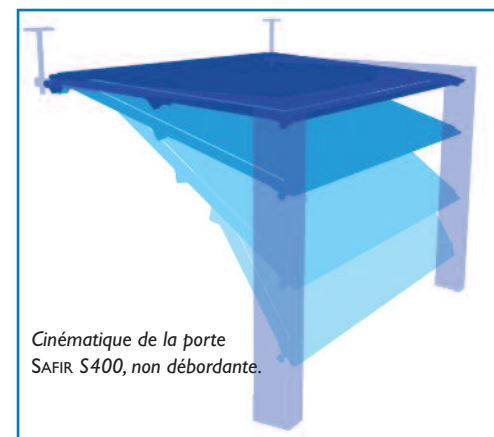
Un fonctionnement simple, une motorisation performante permettant jusqu'à 1000 cycles/24 h, un système de guidage et de compensation innovants, l'aluminium et une ventilation adaptée pour résister aux aléas météorologiques, font des portes SAFIR les plus robustes du marché.

### → Sécurité

L'expérience SAFIR permet d'avoir pas moins de 17 éléments de sécurité, comme un double limiteur de couple, deux barrages de cellules (un extérieur et un intérieur), trois feux orange clignotants à leds, une tranche de sécurité anti-écrasement, un système anti-chute de tablier, un mouvement réversible à tout moment, la possibilité de manœuvre manuelle, un système de verrouillage et d'éclairage performants et un compteur de cycles total et partiel. Tous ces éléments répondant naturellement aux normes européennes en vigueur.

### → Confort

Le confort des portes SAFIR, c'est tout d'abord le silence grâce à un système de guidage innovant, un système de compensation permettant un équilibrage parfait et une motorisation oléo-électrique. Mais le confort SAFIR, c'est aussi une gamme de produits très étendue permettant aussi bien une isolation qu'une ventilation maximum. Le confort SAFIR, c'est enfin une utilisation simple d'une porte non-déborderante pouvant être équipée d'un portillon !



Avec sa nouvelle ventouse anti-cisaillement, comme toutes les SAFIR S400, Aéro est certifiée classe 5 au vent.



200 couleurs RAL disponibles

# PORTE SAFIR S400 Aéro, une technique à toute épreuve



SAFIR S400 Aéro ↻

## Le tablier avec ventilation

- Cadre en profil aluminium brut 80 x 55 mm.
  - Remplissage en bardage simple peau 65/100<sup>ème</sup> blanc.
  - Renfort aluminium 80 x 40 mm horizontal.
  - Ventilation standard par perforation du tablier, hauteur 600 mm x largeur de la porte, rendement 30 %.
- Passage libre maxi :  
largeur maxi 5 000 mm x hauteur maxi 2 400 mm, pour une surface maxi 11 m<sup>2</sup>.

## En option

- 200 couleurs sur la face extérieure sur la gamme RAL K7.
- Ventilation barreaudée tubes aluminium 30 x 30 mm espacés de 110 mm (80 % utile) hauteur maxi 900 mm.

Cachet de l'installateur



Conforme à la norme CE  
NF EN 13241-1  
Agrément Classe 6 pour  
1000 cycles/jour garantis par SAFIR

## ↻ SAFIR S400 Aéro Porte basculante automatique ventilée

### → Le guidage

2 rails horizontaux et 2 rails verticaux autoportants en aluminium et 4 galets en polyamide, montés sur roulement étanche, assurant un guidage parfait et silencieux du tablier.

### → La compensation

Un contrepoids personnalisé permet un équilibrage parfait du tablier. Il comporte le système anti-dévers du tablier ainsi qu'un système anti-roulis du contrepoids, permettant un fonctionnement silencieux.

### → La motorisation

Un ou deux moteurs, suivant la surface, oléo-électrique à mouvement réversible. Bras moteur en Inox. Alimentation 220 Volts monophasé 10A. Puissance 250 Watts.  
Temps d'ouverture ou de fermeture 12 secondes environ. Engagement 50 % maximum, soit 60 cycles/heure. Fréquence d'utilisation 1000 cycles/24 h.

### → Sécurité

Conformément aux réglementations en vigueur, la porte SAFIR S400 Aéro comporte :

- Double limiteur de couple en ouverture et en fermeture, hydraulique et électronique.
- Un barrage cellule extérieur à 400 mm du sol, encastré dans les montants (sécurité des véhicules).
- Un barrage cellule intérieur à 100 mm du sol, encastré dans les montants (détection d'un corps allongé).
- Deux feux orange clignotants extérieurs + 1 feu orange intérieur à leds incorporés dans les montants.
- Une tranche de sécurité anti-écrasement en bas du tablier de porte.
- Un mouvement réversible à tout moment (possibilité de dégagement d'une personne accidentée).
- Une possibilité de manœuvre manuelle en cas d'absence de courant.
- Un déverrouillage manuel de l'intérieur uniquement.
- Verrouillage par 1 ou 2 ventouses électromagnétiques anti-cisaillement.
- Un limiteur de temps de fonctionnement.
- Une commande d'éclairage.
- Un contact alarme.
- Un sectionneur cadennassable.
- Une sonde thermique intégrée au groupe de motorisation.
- Eclairage intérieur de la zone de débattement.

### → Coffret de commande

Incorporé dans le montant droit, il est équipé d'un sectionneur cadennassable, d'une logique de commande pouvant accepter tout type d'information (radio, lecteur de carte, contact à clé, etc...) et d'un afficheur digital de série : affichage des 5 derniers événements, compteurs partiel et total, ...

En mode automatique, temps de pause avant fermeture : 10 secondes minimum. En mode blocage : fermeture après passage du véhicule.